

deklus

# Spuiten om de hoek

Acht jaar lang moest al het spuitwerk van carrosseriebouwer Heiwo uit Wolvega gedaan worden in Joure. Nu kan het weer om de hoek, een hele verbetering.



Marcel Saijoen en Arie Bouwman plakken een vrachtwagen af. FOTO NIELS WESTRA

WILBERT ELTING

**H**et ruikt naar verf in het gloednieuwe bedrijfspand van Heiwo aan de Industrieweg in Wolvega. Niet meer naar de verf van een verbouwing, maar naar autolak. In twee spuitcabines staan wagens die een primer- en verflaag krijgen. Arie Bouwman en Marcel Saijoen zijn de cabine van een truck aan het afplakken. Jan Bakker maakt een trailer schoon. Voordat er gespoten kan worden, moet namelijk eerst het kunststof een beetje worden opgeruwd zodat de verf zich beter hecht.

De drie mannen werkten, samen met vijf andere collega's, tot voor kort bij Koning Coating Service. Dat bedrijf deed jarenlang al het spuitwerk voor Heiwo. In het begin vanuit een naastgelegen pand in Wolvega, maar dat brandde acht jaar geleden af, waarop Koning naar

Joure vertrok. „Het zou een tijdelijke verhuizing zijn”, zegt directeur Willem Feenstra van Heiwo. „Maar het is er nooit van gekomen om terug te keren.”

Jaarlijks was het bedrijf 60.000 euro kwijt aan transport. „In deze branche heb je niet heel veel marge. Als dan bij een kleine reparatie het transport een derde van de kosten voor zijn rekening neemt, dan kan dat op een gegeven moment niet meer uit.” Heiwo nam uiteindelijk een groot deel van de bedrijfsactiviteiten van Koning Coating Service over en bouwde een nieuwe spuitery tegenover de fabriek.

„We hoeven nu alleen de weg over, dat is ideaal”, vertelt Feenstra. „We kunnen nu ook betere kwaliteit leveren. Koning werkte met oudere spuitcabines, die eigenlijk bedoeld waren voor bussen. Wij hebben hier nu een hypermoderne installatie staan.”

Heiwo levert per jaar tussen de 300 en 350 trailers af, voornamelijk voor koel-, vries- en bloementransport. Onder andere supermarkt Aldi en groothandel Sligro rijden met trailers van Heiwo.

„Dat soort bedrijven komen bij ons uit, omdat wij gespecialiseerd maatwerk kunnen leveren”, zegt Feenstra.

„Bovendien wil een bedrijf als Aldi achttien jaar rijden met een trailer. Dat kan met die van ons, terwijl een trailer van de buitenlandse concurrentie na acht jaar is afgeschreven.”

De werkomstandigheden van de spuiters zijn flink verbeterd. Vroeger moesten ze driehonderd keer de trap op en af, tegenwoordig staan er in de spuitcabines platformen die met een joystick naar de juiste hoogte kunnen worden gestuurd.

Feenstra: „Dat is veel beter voor de belasting op hun lichaam.”