



Wir präsentieren den Mega-Kühlkofferauflieger für Luftfracht von Heiwo mit FNA



Postbus 2
NL - 8470 AA WOLVEGA
Industrieweg 2
NL - 8471 AD WOLVEGA



Tel. +31(0)561 - 61 28 44
Fax +31(0)561 - 61 38 77
www.heiwo.nl
info@heiwo.nl



Lieferung standardmäßig mit:

- 8-jähriger Garantie auf die Aufbaukonstruktion
- Innenhöhe: 3 x 3020 mm
1 x 2980 mm
- Edelstahl 316 robuster Heckrahmen
- Stoßstange und Lichtkasten flammgespritzt
- LED-Innenbeleuchtung



Allgemeine Beschreibung

Heiwo Mega-Kühlkofferauflieger für Luftfracht:

- Innenmaße von:
13400 x 2500 x 2980 – 3070 mm
- Geeignet für 3 x 3000 mm en 1 x 2950 mm
Maindeck Paletten
- Versehen mit dem ATP-Zertifikat für Kühlfahrzeuge,
Typ FNA
- Sattelhöhe 950 mm

Pacton Fahrgestell mit:

- Verstärkter Rückseite mit robusten Trägern
- 3 x 9 t BPW-Achsen mit Trommelbremsen
- Weweler Luftfederung, mit langhub Luftbälgen
- 1. Achse als Liftachse ausgeführt
- 12 Räder mit 235/75 R17.5 Reifen
- 2 x 4 Ferry-Ringe

Komplett im eigenen Haus produzierter, isolierter Heiwo-Aufbau:

- Bodenstärke 120 mm mit Radkästen
- Seitenwände 45 mm
- Stirnwand 90 mm
- Dach 55 mm
- Hecktüren 60 mm mit robuster Edelstahlschutzleiste
darunter als Rammschutz

Weitere details

- Hohe Heiwo-Qualität, Nachhaltigkeit, lange Lebensdauer, niedrige Gesamtbetriebskosten und 8 Jahre Garantie auf die Konstruktion des Aufbaus
- Heiwo fertigt seine eigenen Sandwichpaneele nach hohen Spezifikationsnormen
- Spezielle Kundenwünsche lassen sich einfach realisieren, da Entwicklung und Produktion des Aufbaus im eigenen Haus stattfinden
- Hydraroll Pneumatisches Rollenbahnsystem MK 24
- Standardmäßige Edelstahlsockelleiste am Boden der inneren Seitenwände
- Standardmäßig robuster Edelstahl 316 Portalrahmen mit massiven Edelstahl-Rammschutzleisten
- Stoßstange und Lichtkasten flammgespritzt
- Hecktüren mit Edelstahl Komfortverschluß
- Standardmäßig LED-Innenbeleuchtung
- Für die Montage jeder Art von Kühlanlage geeignet
- Kraftstofftank am Fahrgestell montiert
- Wahlweise Boden- oder Dachschienen und angeschraubte oder eingebaute Ladungssicherungsschienen an oder in den Seitenwänden