

## PERSBERICHT

Gewichtsbesparing leidt tot 10% lager brandstofverbruik

# **Carrosseriebouwer Heiwo maakt innovatieve bandlossers**

**Met de levering van vier nieuwe, lichtgewicht bandlossers heeft Heiwo uit Wolvega een landelijke primeur. Het bedrijf ontwikkelde de laatste jaren een techniek waarmee sandwichpanelen met een boogvorm geproduceerd kunnen worden die tevens een hoge mate van stijfheid hebben. „We zijn met deze techniek de enige in Nederland en misschien zelfs wel in Europa”, geeft Heiwo-directeur Willem Feenstra aan. Transportbedrijf Wiegink uit Kraggenburg rijdt als eerste vervoerder met de trailers.**

Met name bij zogenaamde bandlossers - opleggers waarin akkerbouwproducten als bijvoorbeeld aardappelen, uien, wortels, maïs, en granen los gestort worden en die voorzien zijn van een transportband - biedt de nieuwe techniek enkele belangrijke voordelen. De ronde vormen zorgen een beter aerodynamica hetgeen zich, samen met de gewichtsbesparing, weer vertaalt in een lager brandstofverbruik. „In de praktijk blijkt een brandstofbesparing van ongeveer 10% zeer goed haalbaar te zijn”, aldus Feenstra.

Vooraf in het buitenland is het eigen gewicht van een combinatie belangrijk, omdat er lagere maximale totaal gewichten gelden. De bandlossers van Heiwo hebben een gewicht dat ongeveer 1000 kilo lager ligt dan dat van traditioneel geproduceerde bandlossers. De vervoerder kan daardoor meer lading meenemen.

Heiwo is één van de grootste carrosseriebouwers in Nederland. Het Wolvegaster bedrijf dat werk biedt aan 75 mensen, produceert jaarlijks een kleine 400 carrosserieën.

EINDE PERSBERICHT

---

Noot voor de redactie:

Voor nadere toelichting en technische informatie kunt u terecht bij Edward Verhoeve, bereikbaar via 0561 - 612844.